Dela Palatul de Justiţie din Iaşi

Iaşi, 16 Ianuarie

Curtea de Apel, secţia II-a, a judecat în recurs, un interesant proces de speculă. La fabrica de zahăr Ripiceni, din jud. Botoşani, s'a înfiinţat o cantină pentru lucrători, sub conducerea unui anume Grinberg. Făcându-se o inspecţie, s'a constatat că conducătorul cantinei nu afişase preţurile mărfurilor ce le vindea lucrătorilor, şi că vindea marfa cu preţuri mai mari decât cele maximale. Pentru acest fapt, a fost trimis în judecată şi a fost condamnat la 2500 lei amendă. De asemeni, instanţa a condamnat şi fabrica Ripiceni la o amendă de un milion lei, deoarece numitul Grinberg era un prepus al fabricii.

Fabrica a făcut însă recurs, depunând drept garanţie suma de un milion lei, cât era amenda. In recurs au pledat d-nii avocaţi Th. Mandrea-Vaslui şi P. Dumbravă. Curtea a rămas în pronunţare.

*

Parchetul a restituit chesturii de poliţie, pentru continuarea cercetărilor reclamaţia făcută împotriva d-lui Gh. Mărgărint, din str. Nicolina.

Acesta, în calitatea de econom al gimnaziului industrial „V. Mălinescu", din str. Lascar Catargi, a fost reclamat că şi-a însuşit valoarea a 2 mandate poştale ce erau trimise elevilor gimnaziului, din care un mandat reprezenta o taxă şcolară.

*

D. dr. Gh. Costin, din str. Vovidenie, a reclamat parchetului local, pentru denunţare calomnioasă, pe Alex. Codrescu, din str. Ştefan-cel-Mare 47, cerând daune în sumă de 250 mii lei.

*

Parchetul general a fost încunoştiinţat, de către ministerul de justiţie, că a fost respinsă cererea de graţiere a fostului perceptor Emanuel Dobre, din com. Cotnari (Iaşi), care fusese condamnat pentru delapidare la 1 an şi 6 luni închisoare.

Mărirea abatorului dela Arad

Inaugurarea no uilor încăperi

Arad, 17 Ian.

Incă de vreme mai îndelungată se simte nevoia mărirei încăperilor administrative ale Abatorului din localitate, fapt ce nu s'a putut duce la îndeplinire decât numai acum mai recent, prin grija depusă de conducătorii acestei instituţiuni publice, când s'a mai adăugat încă un pavilion pe lângă cele existente, dând astfel posibilitatea tuturor angajaţilor de a fi plasaţi, la un loc comun. Inaugurarea nouilor încăperi s'a făcut zilele acestea în prezenţa autorităţilor comunale, precum şi a personalului dela abator.

Actul sfeştaniei a fost oficiat de către părintele Damian Tudor, după care s'a făcut repartizarea funcţionarilor în nouile încăperi.

Aci trebue să arătăm că încă de multă vreme se agită în cercurile interesate ideea edificării unui mare şi modern abator în localitatea noastră, fapt pentru care din partea primăriei s'a şi publicat un mare concurs la care au participat mai mulţi ingineri şi arhitecţi. Rezultatul acestui concurs, după cum se ştie, n'a fost adus la cunoştinţa publică, astfel că se pare că niciuna dintre proiectele trimise n'a întrunit gustul majorităţii membrilor din comisiunea încredinţată cu desăvârşirea acestei idei. In orice caz realizările de acum ale abatorului comunal pledează pentru amânarea proiectului din trecut, astfel că în curând nici vorbă nu poate fi despre o edificare a abatorului nou.

Ştiri sportive din Arad

17 Ianuarie

PORTARUL ANGHEL CREŢEANU A FOST CONDAMNAT DE TRIBUNAL

La timp am arătat, care a fost comportarea portarului „Unirei-Tricolor" la matchul dela Arad, susţinut împotriva „Gloriei" în toamna trecută. Anume, în pauza matchului, Anghel Creţeanu, a lovit pe d. dr. Miron Butariu, unul dintre membrii comitetului grupării gazde. In urma acestui incident neaşteptat, impulsivul jucător a fost dat în judecată pentru delictul de leziuni corporale. La prima instanţă, tribunalul a condamnat pe jucătorul unirist la 15 zile închisoare corecţională şi 10 mii lei despăgubiri civile. Impotriva sentinţei s'a făcut apel care s'a desbătut zilele acestea. Tribunalul a menţinut prima sentinţă, astfel că bătăiosul portar, a cărui a comportare pe teren a fost viu comentată de întreaga asistenţă, va trebui să intre la închisoare şi să achite 10 mii lei amendă civilă.

MASA CAMARADEREASCA A GLORIEI

Joi seara, a fost la restaurantul „Dacia" din localitate o masă camaradească a grupării sportive „Gloria", la care au luat parte peste 50 de membrii şi jucătorii din prima echipă a societăţii. Cu acest prilej s'a oferit în cadrul unui frumos discurs rostit de preşedintele grupării, d. Nestor Blaga, un dar d-lui Mihail Popoviciu, fost preşedinte al acestei asociaţiuni sportive pentru merite sportive. Din partea jucătorilor a vorbit apoi extrema dreaptă Igna, care a promis în numele camarazilor săi de echipă că în sezonul viitor echipa îşi va face datoria şi va depune tot elanul pentru a da cel mai bun randament în cadrul Diviziei A. La finea cuvântărilor d. M. Popoviciu, a mulţumit pentru atenţiunea oferită şi a promis ca şi în viitor va ţine seamă de nevoile grupării şi ori de câte ori îi va sta în putinţă nu va fi străin de soarta acestei grupări româneşti.

Masa s'a terminat în cele mai bune dispoziţiuni.

HOCKEY PE GHIAŢA LA ARAD

Echipa de hockey pe ghiaţă a Gloriei a susţinut în localitate două matchuri împotriva echipei Soc. Sportive a Muncitorilor Legionari. Ambele matchuri le-a câştigat Gloria cu 9:0 şi 4:1.

Din partea arădanilor se duc tratative cu reprezentativa oraşului Timişoara pentru angajarea unui joc la Timişoara, fie la Arad.

In jurul unei sinuciderii

Iaşi, 18 Ianuarie

In legătură cu sinuciderea despre care am relatat într'un număr trecut, a aviatorului adjutant Gh. Tănase, nepotul d-lui prof. Cristache Dăscălescu, ţinem să precizăm că n'a fost vorba de adjutantul Gh. Tănase, ci de un alt militar, cu acelaş nume.

Sinuciderea s'a înregistrat în şoseaua Albinet 6 — Iaşi.

Dată fiind perfecta asemănare de nume, autorităţile civile, cari au făcut primele cercetări şi dela care am luat ştirea, au crezut că este vorba de d. Tănase, aviatorul.

Parchetul militar, care a preluat cercetările, a spulberat imediat confuzia.

Controlul

la intreprinderile comerciale şi industriale din Iaşi

Iaşi, 16 Ianuarie

Administraţia financiară a intensificat, în urma dispoziţiilor primite dela ministerul de finanţe, controlul la întreprinderile comerciale şi industriale, în ceeace priveşte aplicarea timbrului de 2% (contribuţia naţională).

In acest scop, s'au alăcuit echipe de controlori şi funcţionari fiscali cari au făcut controluri severe, în special la magazine, spre a vedea dacă comercianţii aplică, la vânzările de mărfuri, contribuţia naţională.

Cu acest prilej, d. ad-tor financiar N. Stanciu a constatat, din rapoartele echipelor de control, că majoritatea întreprinderilor nu sunt aprovizionate suficient cu timbre.

Comercianţii nu posedă note de plată, iar acei cari au le ţin în alte părţi, cu toate că sunt obligaţi să le ţină în magazin, iar unii comercianţi nici măcar nu emit bonuri pentru mărfurile vândute, spre a se eschiva de la aplicarea timbrelor necesare.

Unele firme, impuse cu peste 25.000 lei anual, nu emit bonuri pentru vânzările sub 50 lei, iar o serie de comercianţi nu trec la cotor valoarea mărfii, separat de aceea a timbrului şi nu datează bonurile, scriu notele de plată cu creion negru, nu cu chimic, şi nu aplică uniform timbrul. De asemeni, nici croitorii nu aplică timbre atunci când lucrează cu material propriu.

Administraţia financiară atrage atenţiunea, în special comercianţilor, să respecte cu stricteţe dispoziţiile legii pentru aplicarea contribuţiei naţionale, spre a nu cădea în contravenţie. Funcţionarii administraţiei vor face controluri zilnice, iar contravenienţii vor fi aspru sancţionaţi.

Telegrame din străinătate

SITUAŢIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Vase de comerţ engleze scufundate de un submarin german. — Atacuri ale aviaţiei germane impotriva Angliei

Comunicatul german

Berlin, 18 (Rador). — Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Un submarin anunţă că a scufundat vapoare de comerţ inamice cu o deplasare de 29.000 de tone.

In cursul zilei de eri, aviaţia germană a făcut sboruri de recunoaştere pe de-asupra Marei Britanii şi a atacat, cu acest prilej, o gară din Londra. Echipagiile avioanelor au putut observa că bombele au lovit diferite clădiri şi instalaţii de cale ferată.

Noaptea trecută, formaţiuni de avioane de luptă au atacat cu succes un port situat pe coasta de vest a Angliei. In plus, au fost minate mai multe porturi engleze şi au fost atacate cu bombe, de către forţe uşoare, obiective importante din punct de vedere militar situate în oraşul Londra.

Două avioane inamice au fost doborîte în lupte aeriene, iar un al treilea a fost doborît de artileria antiaeriană a marinei.

Lipsesc două din avioanele noastre.

Comunicatele engleze

Londra, 18 (Rador). — Ministerul aerului publică Sâmbătă următorul comunicat:

Vineri după amiază, avioane din serviciul de coastă au bombardat şi atacat cu mitraliera vase de comerţ inamice în largul litoralului Olandei. Patru vase inamice au primit lovituri în plin. Unul a fost văzut pe când era pe punctul de a se scufunda şi i se vedea deasupra apei numai partea dinapoi; un altul era foarte înclinat.

Operaţiunile de noapte au fost foarte reduse din cauza timpului rău, dar s'au dat atacuri pe scară mică asupra docurilor dela Brest şi Cherbourg, cum şi contra a două aerodromuri din Franţa ocupată.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat din aceste operaţiuni.

*

Londra, 18 (Rador). — Ministerele aerului şi securităţii interne au dat Sâmbătă seară următorul comunicat:

In cursul zilei de Sâmbătă, s'a înregistrat ceva mai multă activitate inamică pe deasupra ţării.

După amiază, mai multe aparate inamice au pătruns pe deasupra insulei în mod izolat. Unul din ele a pătruns până în împrejurimile Londrei, aruncând bombe. Altele au atacat în mai multe locuri de pe ţărmul răsăritean. Au fost pricinuite puţine pagube. Câteva persoane au fost omorite şi un mic număr rănite.

S'a stabilit acum că un avion de bombardament inamic a fost distrus în cursul atacului dat noaptea trecută asupra localităţii Swansea şi un altul în largul coastei de sud, în cursul nopţii precedente. Ambele aparate au fost doborite de apărarea antiaeriană.

Comunicatul italian

Roma, 18 (Rador). — Marele cartier general al forţelor armate italiene transmite, „de undeva din Italia", următorul comunicat oficial purtând No. 225:

Pe frontul grec, în sectorul armatei a XI-a, atacurile inamice au fost respinse.

In Cirenaica, activitate crescândă de artilerie şi de patrule pe frontul dela Tobruk.

In cursul unei incursiuni aeriene a inamicului, un avion de tip „Hurricane" a fost doborît de artileria antiaeriană a marinei regale.

Pe frontul dela Giarabub, avioanele noastre au bombardat şi tras focuri de mitralieră în trupele şi mijloacele mecanizate inamice.

In Africa, automobilele înarmate inamice cari se apropiaseră de unul din posturile noastre pe frontul sudanez, au fost puse pe fugă.

Pe frontul Kenya am respins în mod net un atac al forţelor inamice sprijinite pe avioane şi pe care de asalt, producându-le pierderi importante.

Aviaţia noastră a bombardat instalaţiile şi depozitele bazei inamice dela Port Sudan.

Incursiunile aeriene inamice asupra localităţilor Djidjiga, Berbera şi Diredawa, Gura şi Toselli, n'au provocat stricăciuni.

In primele ore ale dimineţii zilei de eri, inamicul a efectuat o incursiune aeriană asupra uneia din bazele noastre din Dodecanez. Primit prompt de tirul eficace al apărării noastre antiaeriene, inamicul s'a întors din cale, aruncând la întâmplare bombele sale în plină câmpie, fără a provoca vreo stricăciune.

Atacul aviaţiei germane asupra portului britanic Swansea

Berlin, 18 (Rador). — In noaptea de Vineri, spre Sâmbătă, unităţi germane aeriene au executat atacuri împotriva portului britanic Swansea, la intrarea canalului Bristol. Favorizate de vremea bună, avioanele au putut observa obiectivele bine bombardându-le cu succes.

Docuri şi şantiere au fost grav lovite, depozite de mărfuri au fost incendiate.

Numeroase incendii mici şi o serie de incendii mari dovedesc succesul atacului german.

Câteva alte porturi britanice au fost minate.

Aerodrom danez bombardat de englezi

Copenhaga, 18 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Avioane engleze au aruncat vineri bombe asupra unui aerodrom din Jutlanda.

Nu sunt nici victime, nici pagube.

Cercurile londoneze ingrijorate de apariţia forţelor aeriene germane în Mediterana

Berna, 18 (Rodar). — Corespondentul agenţiei D. N. B. anunţă:

Corespondenţii din Londra ai ziarelor elveţiene subliniază pe larg îngrijorarea resimţită la Londra din cauza apariţiei avioanelor germane Stukas în Mediterana.

Trimiterea unor forţe aeriene germane în Italia este considerată ca o măsură de ordin strategic extraordinar de abilă, care cuprinde o nouă şi gravă ameninţare a situaţiei britanice din Mediterana.

Manchester Guardian a publicat un articol în care a scris că apariţia forţelor aeriene germane pe câmpul de luptă din Mediterana înseamnă, în mod cert, o primejdie foarte mare, pe care Marea Britanie trebue să o combată cu toată energia.

Corespondentul din Londra al lui Neue Zuericher Zeitung atrage atenţia asupra faptului că pierderea crucişetorului britanic Southampton confirmă în mod deosebit de impresionant impresia ce domneşte în Anglia asupra situaţiei sale.

*

Roma, 18 (Rador). — Strălucitele acţiuni aeriene italo-germane desfăşurate cu succes, zilele trecute în Mediterana, împotriva flotei britanice, au micşorat forţele navale inamice constituind totdeodată o ameninţare dintre cele mai grave pentru traficul englez din această Mare.

Colaboratorul aeronautic al ziarului „Popolo di Roma" scrie că se confirmă astfel că atât timp cât forţele aeriene ale Axei păstrează dominaţia Mediteranei centrale şi longitudinale, flota britanică, oricare ar fi forţa sa, nu va putea niciodată să asigure controlul în această Mare.

In afară de aceasta, pe măsură ce forţa aeriană italo-germană va spori în Mediterana, speranţa Angliei va diminua din ce în ce mai mult, în ce priveşte posibilitatea de a trece grosul flotei sale, din Mediterana în Atlantic, pentru a escorta convoturile britanice.

Atacurile avioanelor şi submarinelor germane

Berlin, 18 (Rador). — Următoarele informaţii suplimentare au fost primite de agenţia D. N. B. în legătură cu comunicatul de Sâmbătă al înaltului comandament german.

Primele atacuri încununate de succes ale avioanelor germane Stuka impotriva flotei britanice în Mediterana au fost suficiente pentru a produce în opinia publică engleză impresia că aceste atacuri, care complică foarte mult poziţia englezilor în acel spaţiu, constituie o ameninţare serioasă. Aceasta reese din comentariile multor ziare engleze.

Dar comunicatul german de astăzi dovedeşte că în acelaşi timp sunt continuate, cu o mare eficacitate, acţiunile submarinelor germane contra navigaţiei de comerţ a Angliei. Primejdiile ce se prezintă astfel pentru apărarea engleză au crescut prin urmare şi aceasta cu atât mai mult cu cât războiul aerian contra Marei Britanii continuă şi el cu o violenţă câtuşi de puţin scăzută. Activitatea de recunoaştere dă rezultate bune în vederea atacurilor viitoare. Contrar afirmaţiilor propagandei engleze, avioanele germane şi-au făcut în ultimul timp apariţia ziua mare pe deasupra diferitelor părţi ale Angliei şi în deosebi deasupra Londrei, unde o gară şi linii ferate au fost avariate de bombe bine ţintite. In noaptea de 17 spre 18 Ianuarie, un port englez de pe litoralul vestic — şi anume portul Swansea de pe partea nordică a Canalului Bristol — a fost din nou lovit; vizibilitatea fiind bună, instalaţii de şantiere şi docuri au fost serios avariate şi mai multe antrepozite au fost incendiate.

Swansea este unul din porturile cele mai importante ale Angliei pentru importul şi transformarea petrolului. Oraşul posedă patru bazine mari de port, înconjurate de mari antrepozite şi de numeroase rezervoare de petrol. Swansea este foarte important şi pentru industria engleză de armament. Astfel, marile instalaţii dela Queen Loc. dispun de 140 de rezervoare cu o capacitate de 800.000 tone şi de o rafinărie care se numără printre cele mai productive din Anglia. Spre est de oraş, sunt uzine de fer, oţel, cupru, nickel şi magnezium; fabrici de pulbere şi muniţii şi mori pentru măcinatul grâului.

Aşa dar, Swansea a oferit bombardierilor germani numeroase obiective din cele mai interesante, care au suferit distrugeri considerabile.

Atacuri de noapte au fost îndreptate contra obiectivelor de importanţă militară din Londra.

Continuarea minării porturilor britanice serveşte şi ea lupta contra navigaţiei de comerţ engleze.

Comunicatul militar german de Vineri a menţionat din nou Bristolul şi portul său înaintat Avonmouth, ca fiind porturile de pe coasta occidentală engleză ce au fost atacate în noaptea de 16 spre 17 Ianuarie de importante formaţiuni ale aviaţiei germane operând în valuri succesive la intervale mici. Şi în cursul acestui atac, vizibilitatea spre pământ a fost bună. Docurile ,depozitele şi marile mori de grâu ale acestui port foarte important au fost lovite de noui lovituri în plin. Puternicele explozii şi vastele incendii ce s'au produs în antrepozite şi docuri au confirmat efectele remarcabile ale acestei lovituri în plin şi au mărit opera de distrugere.

Desminţirea unor afirmaţii engleze

Berlin, 18 (Rador). — Intrucât postul de radio englez dela Daventry a afirmat că germanii ar fi pierdut 12 avioane în atacul pe care l-au dat contra unităţilor marinei de război engleze în Mediterana, agenţia „D. N. B." este autorizată să declare că aceste indicaţii nu corespund câtuşi de puţin realităţii.

Un singur avion german „Stuka" a fost distrus.

Deasemenea a minţit raportul comandamentului aerian englez din Cairo, care pretindea că 10 avioane germane ar fi fost distruse cu prilejul atacului dat la 16 Ianuarie de aviaţia germană contra insulei Malta. Şi în cazul acesta, un singur avion german nu s'a înapoiat la bază.

Comunicatele engleze din Cairo

Cairo, 18 (Rador). — Comandamentul aerian britanic comunică:

In noaptea de 16 spre 17 Ianuarie, oraşul Tobruk a fost atacat de avioanele noastre. Au fost aruncate bombe asupra construcţiilor militare, pricinuind două incendii mari şi zece explozii violente. Incendii mai mici şi o mare explozie s'au produs lângă cheiul principal.

A fost atacată şi localitatea Derna, unde numeroase bombe au fost aruncate asupra cazărmii.

*

Cairo, 18 (Rador). — Comunicatul oficial de Sâmbătă al marelui cartier general britanic din Orientul Mijlociu declară:

Nicio schimbare n'a intervenit în situaţie.

Simunul impiedică desfăşurarea operaţiunilor militare din Africa de Nord

Lisabona, 18 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite următoarele:

Trimisul special al ziarului „Times" pe frontul egiptean în Cirenaica, semnalează dificultăţile nemaipomenite ce întâmpină desfăşurarea operaţiunilor în Africa de Nord, în timp ce suflă vântul Simun. De mai multe zile bântue furtuni de nisip în această zonă a deşertului, cu o violenţă extremă.

Vântul smulge stâlpii telegrafici şi azvârle camioanele în afară de şosea, în timp ce imenşi nori de nisip întunecă pretutindeni vederea, astfel că pe o întindere de câteva sute de kilometri, nu se poate vedea mai departe de 10 metri.

Trupele orbite de norii de nisip, sunt obligate a sta ceasuri întregi întinse cu faţa la pământ şi cu gâtlejurile pline de nisip.

Cooperarea militară a „Axei" va incepe in proporţii mari pe teatrul meridional al războiului

Milano, 18 (Rador). — In articolul său de fond, apărut Sâmbătă dimineaţă, „Corriere Della Serra" scrie că Anglia, transferând forţele sale principale în Mediterana, pentru a lupta contra Italiei, şi-a alterat în mod profund obişnuitul său sistem strategic.

In realitate, Anglia se mulţumeşte acum să opună o defensivă strict pasivă în ce priveşte Metropola, încercând să ducă în Mediterana o ofensivă mai mult sau mai puţin reuşită.

Astfel Anglia speră să poată lovi grav pe unul dintre cei doi adversari ai săi, pe care-l consideră mai slab, pentru a se îndrepta apoi împotriva celuilalt.

Dar această deplasare a centrului de gravitate al luptei spre şi contra Italiei, şi Mării sale, va fi, după toate probabilităţile, fatală englezilor, cu atât mai mult cu cât cooperarea militară a Axei, care începuse pe frontul Canalului Mânecei, se va înfăptui cu mai multă înlesnire şi în proporţii, mai mari, pe teatrul meridional al războiului.

Disolvarea armatei a V-a chineză

Ciungking, 18 (Rador). — *Purtătorul de cuvânt militar al guvernului a făcut cunoscut că noua armată a IV, care făcea parte din al 18-lea grup al armatei de orientare comunistă, a fost dizolvată iar comandantul său Yeh Ting a fost arestat.*

Yeh Ting va fi judecat de Curtea Marţială. Armata IV primise ordin să se retragă pe o anumită linie, dar ea n'a executat acest ordin, ci a înaintat în altă direcţie şi a atacat trupe ale guvernului central chinez

In urma acestui fapt, formaţiuni ale generalului Kuhhu Tung au procedat la dizolvarea armatei IV.

La începutul lui Decembrie, această armată trbuia să se afle în teritoriile Chinei de Nord, iar comandantul ei a dus-o spre sudul provinciei Kiangsu, pentru a constitui acolo un teritoriu special comunist ca bază pentru o politică viitoare.

Intreruperea comunicaţiei telefonice intre Istanbul şi Ankara

Istanbul, 18 (Rador). — Comunicaţia telefonică între Istanbul şi Ankara este întreruptă de Joi, din cauza ruperii cablului între Ismir şi Gebze, — anunţă corespondentul agenţiei „D.N.B.".

O PRECIZARE

Am publicat zilele trecute o corespondenţă din Iaşi în care se arată că acolo s'a sinucis tânărul Gh. Tănase, aviator adjutant, „nepot al cunoscutului profesor refugiat din Basarabia, Cristache Dăscălescu".

Ţinem să precizăm, că sinucisul nu este una şi aceeaş persoană cu aviatorul adjutant V. Tănase, tot din Iaşi şi nepot al profesorului sus numit. Numai dintr'o eroare s'a spus în corespondenţă că sinucisul este nepotul profesorului Dăscălescu.

Nevoi şi probleme edilitare la T.-Severin

Terenurile industriale. — Pădurea. — Degeraţi

II

T. Severin, 15 Ian.

Comuna Turnu-Severin, în anul 1926, la cererile mai multor întreprinzători din acest oraş (mai toţi figuri simandicoase şi politice ale regimului), în dorinţa de a da un avânt industrial acestui oraş — aşa cum pretindeau ei în cereri — a parcelat două terenuri în suprafaţă de circa 30 hectare; unul din cartierul Tabaci, iar al doilea lângă atelierele c. f. r., pe malul Dunării pe drumul ce duce la locul unde iernează vasele de Dunăre.

Cele din cartierul Tabaci au fost date pentru ateliere de ţesătorie mecanică, fabrici de ţiglă şi tuburi de ciment, fabrică de paste făinoase, fabrică pentru prelucrarea lemnului, ba unul a obţinut teren pentru fabrică de avioane, etc.

In loc de a se face vreuna din aceste industrii, mai toţi au început să fabrice cărămidă, degradând astfel terenurile pe şoseaua principală, când cărămidăria era interzisă în anul 1936, pe aceste locuri, de însuşi consiliul de higienă.

Mai toţi, cei ce au obţinut aceste terenuri, aşa zise industriale, şi pe care, în loc să le atribue scopului, le-au vândut pentru ca apoi proprietarii lor să clădească mici imobile, grajduri, magazii, etc., formând, în acest cartier numit Tabaci, un cartier insalubru.

Toate aceste terenuri vândute de comună pentru industrii au fost date cu clauză expresă de a se face industrii în termene de 2—3 ani.

D. Vasile Georgescu, actualul primar al oraşului nostru, sesizat de toate constatările făcute de către Cartea funduară a oraşului, a început cercetarea tuturor acestor vânzări care a dăunat comuna şi a dispus luarea de măsuri pentru recuperarea acestor bunuri comunale, care au fost rupte din patrimoniul comunei, şi atribuite pentru industrii numai în scopul de a se asigura buna desvoltare a oraşului şi nu pentru a se înfrupta si a-şi cumula averi acela cărora li s'au vândut aceste terenuri şi care n'au înţeles niciodată astfel de opere.

Aceşti cumpărători au plătit comunei un leu pe m. p., iar ei l-au revândut apoi cu 50—60 lei m. p., realizând astfel beneficii foarte mari în dauna interesului general şi luând astfel posibilitatea altor persoane, de bună credinţă şi cu bune intenţii, cari voiau să construiască industrii.

Urmărirea acestor bunuri şi recuperarea lor urmează să se facă de către primărie pe două căi: prima pe cale de contestaţie la înscrierea în cartea funciară, care este în curs de executare la primăria oraşului, iar a doua pe calea justiţiei.

PADUREA DEGERAŢI

Comuna Turnu-Severin posedă şi o pădure lângă comuna Degeraţi, în suprafaţă de 508 hectare, şi care a fost cumpărată, cu mulţi ani în urmă, de fostul primar Nucşoreanu, în urma câştigării procesului cu firma Strusberg, pe timpul când s'a construit calea ferată Vârciorova-Bucureşti şi când comuna a obţinut despăgubiri pentru terenurile ce i-au fost atunci expropiate în vederea construirii liniei ferate.

Valoarea acestei păduri este astăzi de circa 20 milioane lei.

Din constatările făcute reese că această pădure este păgubitoare pentru comună întrucât veniturile ei nu sunt atât de însemnate faţă de cheltuielile pe care le are comuna cu întreţinerea şi supravegherea ei şi faţă de devastările pe care le fac în pădure locuitorii din comuna Degeraţi.

Dacă comuna ar vinde această pădure şi ar cumpăra titluri de Stat ar putea realiza pentru valoarea ei de 20 milioane un fond în titluri de Stat în sumă de 50 milioane şi care, cu o dobândă de 5% ar aduce comunei un venit de 2½ milioane lei. Din acest venit s'ar putea face, în fiecare an lucrări importante, şi nu s'ar mai proceda ca în trecut numai la mici cârpeli de străzi, doar din excedentele unui buget, atât de anemic ca al oraşului Turnu-Severin.

In afară de aceasta, şi bazat tot pe acest venit, comuna ar putea contracta un împrumut de 50 milioane lei, pe care împrumut l-ar putea achita în 30 ani şi după care timp comuna ar rămâne cu capitalul neatins. Din acest împrumut de 50 milioane ar urma să se investească în lucrări edilitare, bine înţeles care să fie şi producătoare de venituri, iar o altă parte în alte scopuri.

Suma acestui împrumut, suficient garantat, ar putea fi întrebuinţată circa 20 milioane pentru pavaje de străzi şi trotuare, 10 milioane pentru diferite lucrări edilitare şi 20 milioane pentru mărirea edificiului primăriei şi completarea lui cu cele trei careuri cu haia de zarzavaturi. Parterul acestei clădiri ar trebui să fie rezervat numai pentru prăvălii aşa cum s'au văzut în alte oraşe din ţară şi dacă am socoti că ar fi numai 30 prăvălii, care închiriate cu 30 mii lei anual ar aduce un venit de 900 mii lei comunei şi în acelaş timp cetăţenii severineni cum şi străinii cari vizitează oraşul ar putea găsi aci prăvălii cu tot felul de articole încât n'ar mai fi nevoiţi să mai cutreere oraşul în lung şi în lat.

La etajul 1 şi 2 s'ar putea face diferite apartamente care să se închirieze la diferite instituţii de stat, care astăzi stau izolate şi prin diferite imobile cari nu corespund, — şi considerând deci că s'ar închiria la 10 instituţii cu câte 50 mii lei anual ar reveni un venit de o jumătate milion anual.

Prin realizarea acestor venituri s'ar micşora anii de ramburs sare a împrumutului dela 30 la 20 ani, ceeace ar face un avantaj'u şi mai acceptabil.

In afară de această parte speculativă s'ar realiza şi o lucrare de mare importanţă pentru oraşul nostru, întrucât s'ar aduce, după cum am arătat mai sus, toate serviciile administrative în centrul oraşului, centralizându-se astfel o mare parte a instituţiilor în cea mai frumoasă şi poetică parte a oraşului. Acest lucru va constitui şi pentru cetăţeni o înlesnire, iar pentru instituţii ar reprezenta adevărată importanţă a lor şi nici n'ar mai fi la dispoziţia proprietarilor de a se muta foarte des dintr'o clădire în alta. Pe de altă parte însă şi din punct de vedere al protecţiei funcţionarilor o asemenea clădire le-ar oferi camere sănătoase cu aer central, calorifer, etc., iar nu cum stau azi în unele instituţiuni.

In viitor vom vorbi despre cartea funciară, nomanclatura străzilor şi realizări la Turnu-Severin.

EM. LEGA

Afacerea Valerianos-Lichiardopol in faţa trib. Ialomiţa

Călăraşi, 17 Ianuarie

Se cunosc împrejurările datorită cărora se instituise acum trei ani un administrator sechestru la moşia Lehliu-Ialomiţa, proprietatea V. & A. Lichiardopol, în urma cererii soc. Valerianos & Lichiardopol din Brăila. Această soluţie a fost însă infirmată de Curtea de apel, care a anulat măsura luată de tribunal. Faţă de această soluţie, d-nii A. & V. Lichiardopol au cerut sechestrului-gerant d. N. Dumitrescu conturile şi sumele încasate de acesta. Tribunalul a fixat termen pentru depunerea conturilor.

Activitatea Ligii navale la Călăraşi (Ialomiţa)

Călăraşi, 15 Ian.

In localitate funcţionează de câteva luni o secţie a Ligii Navale, care a adunat în jurul ei pe toţi românii doritori de a activa în sensul vederilor acestei atât de importante iniţiative, de un netăgăduit folos pentru sprijinirea marinei noastre.

Comitetul secţiunii a ţinut şedinţă sub preşedinţia d-lui col. rez. V. Nica fost prefect al judeţului şi la care au luat parte d-nii Eugen Cialîc, fost primar, Ştefan Istrate, fost deputat, A. Piperiu, magistrat, N. Crittia, căpitanul portului şi Ceaicovschi, ofiţer de port în localitate.

După ce s'a luat cunoştinţă de dispoziţiunile primite dela Centrala Ligii Navale, comitetul a întocmit şi votat bugetul filialei pe anul în curs, stabilind cu această ocaziune şi mijloacele pentru procurarea de ambarcaţiuni nautice, care vor fi puse la dispoziţia membrilor la începutul primăverii. Deasemenea s'a hotărît ca imediat ce timpul va fi prielnic să se ia toate măsurile pentru ca ambarcaţiunile existente să fie puse pe lacul Călăraşi şi folosite pentru concursuri între membri, etc.

Totodată, pentru stimularea interesului pentru problemele marinăreşti, s'a hotărît organizarea unui ciclu de conferinţe publice, la care vor fi chemaţi oameni de specialitate pentru a vorbi despre „Navigatori şi corsari iluştri", „Creiarea imperiilor coloniale ale puterilor europene", „Războiul aero-naval", etc. In acelaş timp se va procura un film cu subiect nautic, care va fi rulat la toate cinematografele locale, pentru propagandă şi se va căuta pe cât posibil ca toate conferinţele ce se vor face să fie însoţite de proecţiuni cinematografice.

D-nii A. Piperiu şi N. Crittia, membri în comitet şi secretarii filialei, au primit delegaţia de a lua toate măsurile ca începând din primăvară activitatea pe teren a Ligii să fie cât mai susţinută, organizându-se curse de bărci, iole, concursuri nautice atât pe Borcea cât şi pe Iezerul Călăraşi. S'a stabilit deasemenea ca oricine în schimbul unei cotizaţii minime, să fie primit în filială, care are şi o secţie a tineretului, faţă de care se va pune un deosebit interes de a se înscrie în Ligă şi de a activa în cadrul programului de sporturi nautice fixat.